

BR.0012.3.4(3).2024

**Protokół Nr 4(3)/2024
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
w dniu 28 października 2024r.
w sali konferencyjnej Nr 12 Starostwa Powiatowego w Hajnówce.**

Obrady Komisji otworzył Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk. W obradach udział wzięli wszyscy członkowie Komisji (lista obecności w załączeniu).

Ponadto w obradach Komisji udział wzięli:

- Joanna Link – zastępca naczelnika wydziału Organizacyjno – Administracyjnego;
- Wiesław Tichoniuk – naczelnik wydziału komunikacji i dróg;
- Mikołaj Janowski – dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce

Przewodniczący Komisji przedstawił następujący porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Rozpatrzenie wniosku z dnia 21 października 2024r.
4. Sprawy różne.

Do punktu 1 – go:

Do przedstawionego przez Przewodniczącego Komisji porządku obrad członkowie Komisji uwag nie wnieśli. Przedstawiony porządek obrad został przegłosowany jednogłośnie (3 głosy „za”).

Do punktu 2 – go:

Protokół z poprzedniego posiedzenia został przyjęty przez Komisję bez uwag (3 głosy „za”).

Do punktu 3 – go:

Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk: Przechodzimy do rozpatrzenia wniosku mieszkańców Dobrowody. Wniosek dotyczy spowolnienia ruchu na ulicy Kleszczelowskiej. Pierwszy wniosek w tej sprawie wpłynął do Starosty dnia 21 września 2024r. I z tego co wiem wniosek został rozpatrzony negatywnie. W dniu 21 października wpłynął wniosek do Rady Powiatu. Zasięgnąłem tutaj opinii naczelnika wydziału komunikacji i dróg i wstępnie dyrektor ZDP też jest w temacie, ponieważ w piśmie jest mowa o tym, że już było to rozpatrywane. Ten wniosek będzie negatywnie rozpatrzony i tutaj proszę Pana Wiesława o wytłumaczenie z jakiego powodu.

Naczelnik wydziału komunikacji i dróg Wiesław Tichoniuk: Jestem autorem tego uzasadnienia do uchwały. Przede wszystkim to pod kątem formalno – prawnym inwestorem zadania rozbudowy tej drogi jest burmistrz Kleszczel, to wynika z mocy porozumienia zawartego między

powiatem a gminą Kleszczele. Również stała organizacja ruchu jest integralną częścią tego zadania inwestycyjnego. Został ogłoszony przetarg i burmistrz Kleszczel wybrał wykonawcę. I tutaj już pewne rzeczy zostały dokonane. W założeniach tego projektu rozbudowy tej drogi nie braliśmy pod uwagę instalacji progów zwalniających. Obecnie jest w trakcie realizacji rozbudowa tej drogi. Odnosząc się do samych progów, wnioskodawca założył, że jeszcze ta organizacja stała ruchu nie została wprowadzona, a już kierowcy będą łamać przepisy. Czy natężenie ruchu jest tam duże? Tam tak naprawdę występuje ruch lokalny i ta droga stanowi dojazd mieszkańców Dobrowody do Kleszczel. Nie mamy informacji, że tam natężenie ruchu samochodów ciężarowych jest tam duże, co podnosi wnioskodawca. Wnioskodawca zwrócił też uwagę na pękające kominy, a to właśnie wprowadzenie progów powoduje dyskomfort wśród mieszkańców, hamowanie, wydzielanie spalin to rzutuje na to, że te progi stają się dla mieszkańców uciążliwe. Stąd w tym uzasadnieniu podnoszę właśnie temat tego negatywnego wprowadzenia tego fizycznego spowolnienia ruchu jakim jest próg. Na tę chwilę, kiedy ta organizacja jeszcze nie została wprowadzona w życie bym podtrzymał to, co napisałem tutaj w uzasadnieniu, ponadto znaki postawione, teren zabudowany i znaki jednoznacznie określają z jaką prędkością kierowca ma się poruszać w terenie zabudowanym. Od nadmiernej prędkości jest Policja i jeżeli będą wnioski mieszkańców, że kierowcy łamią przepisy nie dostosowując prędkości no to wtedy policja jest od tego, żeby tam się pojawić i ewentualnie takich kierowców karać mandatami. Przy progach zwalniających też jest kwestia odśnieżania, oblodzenia w tym miejscu, bo nie da się odśnieżyć całkowicie jezdni w tym miejscu. Na etapie rozbudowy tej drogi nie widzę możliwości na tę chwilę ułożenia tych progów.

Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk: Nie wiemy, gdzie miałby być usytuowany ten próg zwalniający.

Naczelnik wydziału komunikacji i dróg Wiesław Tichoniuk: To jest remont ulicy Kleszczelowskiej, prawie 900m. W terenie zabudowanym w zależności od potrzeb stosuje się jeden próg albo co najmniej w serii trzy progi. Tutaj, żeby zgodnie z wnioskiem zapewnić bezpieczeństwo trzeba zrobić w serii trzy progi. Progi nie mogą być blisko siebie niż 20 metrów i dalej niż 150 metrów. Po wprowadzeniu już stałej organizacji ruchu każdy może się odwołać do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

Dyrektor ZDP Mikołaj Janowski: Przy projektowaniu przebudowy drogi w Dobrowodzie na ul. Kleszczelowskiej były wnioski o szybkość budowy tego odcinka, o opieszałość w projekcie, ale nie było wniosku w sprawie progów zwalniających. Mówi się tutaj, że samochody ciężarowe jeżdżąc po tym odcinku, że kominy pękają i inne rzeczy, że szkło się tłucze, otóż tam jest zakaz poruszania

się samochodów ciężarowych. Ze strony Dobrowody do Kleszczel jest zakaz wjazdu samochodów ciężarowych. Ta organizacja ruchu jest wiekowa, może 20, może 30 lat, odkąd powstały żwirownie i całe to obciążenie tonażowe jest w kierunku drogi Kleszczele – Policzna. Po przebudowie tego odcinka ulicy Kleszczelowskiej i puszczenie ruchu towarowego od Dobrowody do Kleszczel mija się z celem ze względu na to, że przeprowadzony remont tej drogi nie spełnia warunków dopuszczenia samochodów ciężarowych. I dalej to ograniczenie tonażowe będzie obowiązywać. Wszystkie samochody ciężarowe wożące żwir nie mają prawa wjazdu do Dobrowody i także samochody leśne wożące drewno też nie mogą wjeżdżać do Dobrowody. My tutaj nie widzimy zasadności umieszczania progu zwalniającego. Po pierwsze, droga jest w przebudowie, projekt nie przewiduje budowy progów zwalniających. Dodatkowo wykonawca jest zobowiązany do gwarancji, bo żeby ustawić próg zwalniający to trzeba zgodę wykonawcy. Wybudowanie progu zwalniającego zaburza stosunki wodne na tym odcinku z tego względu, że tam i tak mieliśmy problem z odprowadzeniem wody, a wybudowanie progu zablokuje część wody, która spływa w kierunku torów. Nawet ze względu na odprowadzenie wody nie jest to możliwe. Natomiast ze względu na to, że zostało moje nazwisko wymienione jako radnego ludowca w tym niedbaniu o elektorat, nie chcę się do tego ustosunkowywać, jestem osobą publiczną jako radny i każdy mieszkaniec ma prawo oceniać działanie radnego i tutaj uznaję, że to jest prawo wnioskującego. Jako zarządca dróg uważam, że progi zwalniające nie są potrzebne w tym miejscu.

Radni nie zgłosili uwag i pytań.

Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk odczytał uzasadnienie do projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie rozpatrzenia wniosku mieszkańców Dobrowody [*uchwała w załączeniu*].

Komisja pozytywnie zaopiniowała uzasadnienie do projektu uchwały (3 głosy „za”).

.

Do punktu 3 – go:

1. Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk: W związku z rozpatrywaniem na dzisiejszym posiedzeniu Komisji wniosku mieszkańców Dobrowody proponuję wystąpić do Rady Powiatu z wnioskiem o uzupełnienie porządku obrad VIII sesji Rady Powiatu o przyjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku mieszkańców Dobrowody.

Komisja przegłosowała powyższy wniosek jednogłośnie (3 głosy „za”).

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Przewodniczył

Violetta Miniuk

Stefan Niczyporuk