

**Protokół Nr 5(4)/2024
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
w dniu 3 grudnia 2024r.
w sali konferencyjnej Nr 12 Starostwa Powiatowego w Hajnówce.**

Obrady Komisji otworzył Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk. W obradach udział wzięli wszyscy członkowie Komisji (lista obecności w załączeniu).

Ponadto w obradach Komisji udział wzięli:

- Joanna Link – zastępca naczelnika wydziału Organizacyjno – Administracyjnego;
- Wiesław Tichoniuk – naczelnik wydziału komunikacji i dróg;
- Mikołaj Janowski – dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce

Przewodniczący Komisji przedstawił następujący porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Rozpatrzenie wniosku z dnia 14 listopada 2024r.
4. Sprawy różne.

Do punktu 1 – go:

Do przedstawionego przez Przewodniczącego Komisji porządku obrad członkowie Komisji uwag nie wnieśli. Przedstawiony porządek obrad został przegłosowany jednogłośnie (3 głosy „za”).

Do punktu 2 – go:

Protokół z poprzedniego posiedzenia został przyjęty przez Komisję bez uwag (3 głosy „za”).

Do punktu 3 – go:

Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk: Przystąpimy do rozpatrzenia wniosku z dnia 14 listopada 2024r. mieszkańców ulicy Górnej i Wrzosowej [Przewodniczący Komisji odczytał wniosek]. Poproszę naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg o zabranie głosu i wyjaśnienie tej kwestii.

Naczelnik wydziału komunikacji i dróg Wiesław Tichoniuk: Organizacja ruchu na tych ulicach została odebrana protokołem. Chciałbym zauważyć, że wniosek ten jest tożsamy z wcześniejszym wnioskiem, tylko wnioskodawca się zmienił. Chciałbym dokonać analizy fragmentu tej organizacji ruchu, którą tutaj podnosi wnioskodawca. Proszę się przyjrzeć na to skrzyżowanie, ono rzeczywiście należy do niebezpiecznych, w związku z tym podjęliśmy kroki, żeby dla wrażliwych uczestników ruchu, czyli pieszych wytyczyć dwa przejścia dla pieszych, celem skanalizowania tego ruchu dla pieszych, zastosowano bariery, żeby pieszy nie przechodził w dowolnym miejscu na tym skrzyżowaniu. Kategoria drogi ul. Wrzosowej do skrzyżowania z ulicą Górną jest drogą miejską więc jest to klasa kategorii L – lokalna i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczy dróg publicznych czytamy, że szerokość pasa ruchu standardowo przyjęta dla drogi klasy L wynosi 2,75 m, oczywiście tutaj ten warunek nie jest zachowany, ale to nie jest budowa nowej drogi. Tutaj są takie

zabudowania jakie zastaliśmy. Dalej jest napisane, że w trudnych warunkach dopuszcza się 2,5 m i to już spełnia normy. Dzieci z przyległych ulic do ulicy Wrzosowej idą przez przejście dla pieszych i w obrębie 80 m jest przystanek autobusowy, czyli cały czas chodnikiem mogą przejść do przystanku, a że rozkład jazdy MPK Urzędu Miasta nie odpowiada potrzebom dzieci, to nie zachodzi z naszej strony żadna usterka w sensie stałej organizacji ruchu. Tutaj wszelkie warunki techniczno – drogowe zostały zachowane przy remoncie tego skrzyżowania, dlatego uważam, że ten wniosek jest bezpodstawny, jeżeli chodzi o rozbudowę tego skrzyżowania. Jeżeli chodzi o ustawienie lustra drogowego to jest to niezasadne, bo oznakowanie poziome również służy temu, żeby ruch był skanalizowany. Jest linia P12, która zobowiązuje kierowcę do bezwzględnego zatrzymania się przed tą linią, po czym wjechania na ulicę Górną i włączenia się do ruchu na ulicę Górną i Wrzosową. Wiele osób jest zadowolonych z tego rozwiązania, bo to poprawiło bezpieczeństwo ruchu, a to nie jest budowa nowej drogi i stad też uważam, że ten wniosek jest bezzasadny.

Dyrektor ZDP Mikołaj Janowski: Zarząd Dróg Powiatowych uważa, że ten wniosek jest bezzasadny. Ja tu jeszcze poruszę taką sprawę lokalną, stosunki międzysąsiedzkie też wpływają na tę skargę, bo tutaj był podnoszony temat ganku. Otóż niektórzy mówili, dlaczego nie ma tutaj ronda, ale umieszczenie ronda na tym skrzyżowaniu nie było możliwe. Jeżeli chodzi o ganek to on stoi na prywatnej posesji i część tej działki zostało wywłaszczonej ZRIDem, tak, jak i dla innych mieszkańców. Natomiast ganek stanowi integralną część budynku i albo rozbieramy cały budynek i robimy rondo co powiększa koszty. Projektant rozważał wszelkie możliwości i to rozwiązanie, które zaprojektował, szczególnie, bo w wszystkich razach, bo na tym skrzyżowaniu jest wysunięty z prawej strony załamany łuk, a każdy by chciał jechać prościutko i gdyby było prosto to by leciał i nawet nie miałby powodu, żeby się zatrzymać. W tej skardze mówi się, że uczestnik ruchu z ulicy Górnej na ulicę Wrzosową nie widzi dokładnie z prawej strony i to załamanie miało na celu wyhamować, żeby kierowca jadąc z ulicy Wrzosowej w stronę Progal widział, że stoją barierki i jest załamanie i musi zwolnić. Jeżeli chodzi o przystanki, to przewoźnik powinien dopasować trasę jazdy MPK, może ten MPK powinien jeździć ulicą Górną. Natomiast te dwa przystanki, które zostały utworzone na wniosek przewoźnika i miasta są w miejscach, gdzie przy budowie ulicy Wrzosowej te przystanki wg projektu mają być.

Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk: Czyli przesunięcie przystanku też zwiększyło bezpieczeństwo, bo usytuowanie przystanku przy samym skrzyżowaniu zwiększa ilość osób oczekujących, a 80 m to nie jest duża odległość. Jeszcze mam pytanie odnośnie ronda, czy miałyby ono tam miejsce bez uszczuplania posesji prywatnych.

Dyrektor ZDP Mikołaj Janowski: Nie było możliwości.

Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk: Czyli na rondo też musiała być koncepcja i każdy musiałby coś tam uszczknąć ze swojej posesji.

Dyrektor ZDP Mikołaj Janowski: To rozwiązanie, które jest teraz wyhamowuje ruch na tym skrzyżowaniu.

Radna Barbara Sienkiewicz – Surel: Tutaj też zostały poszerzone pasy zieleni przy ostatnim zabudowaniu na ulicy Górnej, a na początku to tak nie wyglądało.

Dyrektor ZDP Mikołaj Janowski: Chodniki zostały umieszczone przy posesjach także ze względu na maksymalne odsunięcie ich od jezdni, a także to ma na celu utrzymanie standardu czystości i innych rzeczy. A pas zieleni, to nie można by było poszerzyć drogi do 7-8 metrów, bo to mija się z celem.

Radna Barbara Sienkiewicz – Surel: Na tych mapach wszystko ładnie wygląda, a tam faktycznie jest ten wrażliwy domek z tym gankiem, to tu nie widać takiego łuku na mapie, ale będąc tam na miejscu to ten chodnik i krawężnik są tak wysunięte, że dałoby je wtedy w planach wyprostować.

Dyrektor ZDP Mikołaj Janowski: Maksymalnie projektant zaprojektował pod kątem prostym do jezdni. Parametry wjazdu są takie a nie inne i nie można robić drogi 10 metrowej nawet wtedy, gdy jest miejsce na taką drogę. Dlaczego taki pas zieleni jest, po to, żeby wyhamować ruch na tym skrzyżowaniu. To skrzyżowanie wymusza na użytkownikach bezpieczny przejazd.

Radni nie zgłosili więcej uwag i pytań.

Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk odczytał uzasadnienie do projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie rozpatrzenia wniosku mieszkańców ulicy Górnej i okoli [*uchwała w załączeniu*].

Komisja pozytywnie zaopiniowała uzasadnienie do projektu uchwały (3 głosy „za”).

Do punktu 3 – go:

1. Przewodniczący Komisji Stefan Niczyporuk przedstawił sprawozdanie z działalności Komisji w 2024r. [*sprawozdanie w załączeniu*]

Radni nie zgłosili uwag i pytań.

Sprawozdanie zostało przyjęte jednogłośnie (3 głosy „za”).

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Violetta Miniuk

Przewodniczył

Stefan Niczyporuk