

Projekt

Stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego popierające stanowisko Rady Gminy Białowieża dotyczące podjęcia natychmiastowych działań mających na celu całkowitą przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 689 na odcinku Hajnówka - Białowieża

Droga wojewódzka Nr 689 na odcinku Hajnówka - Białowieża jest jedyną utwardzoną drogą prowadzącą do Białowieży i Granicy Państwa. Przebywające na naszych terenach siły zbrojne zlokalizowane są również przy tej drodze i jest to jedyna droga dająca im szansę na szybkie reagowanie na wydarzenia mające miejsce na „pasie granicznym”. W związku z powyższym, widoczny jest wzmożony ruch samochodów wojskowych i innych ciężkich pojazdów, do których ilości i wagi ww. nawierzchnia nie jest przystosowana. Dodatkowo, w związku z trwającą budową drogi wzdłuż ogrodzenia posadowionego na granicy, obserwujemy obecnie wzmożony ruch ciężarówek budowlanych.

Tymczasem droga wojewódzka nr 689 jest drogą wąską, na której wyminięcie większych pojazdów takich jak ciężarówki wojskowe czy autobusy wymaga zjechania na pobocze. Powoduje to zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników tej drogi, w tym mieszkańców Gminy Białowieża.

Opisany wyżej sposób eksploatacji ww. drogi, głównie przez samochody wojskowe i budowlane doprowadziło do jej degradacji, mimo przeprowadzonego stosunkowo niedawno, bo w latach 2014-2015 remontu. Nawierzchnia jest popękana, pojawiły się koleiny, pobocza zostały zdegradowane. Zaobserwowaliśmy wzrost liczby kolizji, zdarzają się również przypadki niszczenia opon samochodów o pokruszony asfalt czy uszkodzenia zawieszenia poprzez wpadnięcie w koleiny na poboczu przy krawędzi asfaltu.

Równocześnie brak ścieżki rowerowej powoduje, że oprócz pojazdów osobowych, wojskowych i budowlanych na ww. drodze jest wzmożony ruch rowerowy. Przy wąskiej nawierzchni jezdni oraz mnogości zakrętów każde wyminięcie grupy rowerzystów to potencjalne zagrożenia tak dla kierowców jak i rowerzystów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych drogi wojewódzkie zalicza do klasy G w szczególnych przypadkach do klasy GP lub Z. Zgodnie z art. 17 ust. 17 p 4 ww. rozporządzenia szerokość pasa ruchu powinna wynosić standardowo 3,50 m, w trudnych warunkach dopuszcza się 3,25 lub 3,00 m. I nawet jak by drogę 689 zaliczyć do klasy Z to i tak minimalna szerokość pasa ruchu to 2,75 m.

W związku z powyższym prosimy o podjęcie niezwłocznych działań mających na celu doprowadzenie ww. drogi do stanu pozwalającego na jej bezpieczne używanie przy uwzględnieniu obecnej specyfiki jej użytkowników z naciskiem na jej poszerzenie oraz wybudowanie ścieżki rowerowej. Niepodjęcie ww. działań zagraża bezpieczeństwu zarówno sił zbrojnych, mieszkańców Powiatu Hajnowskiego, a także odwiedzających nas turystów.

Otrzymują:

1. Minister Obrony Narodowej
2. Wojewoda Podlaski
3. Marszałek Województwa Podlaskiego
4. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich