

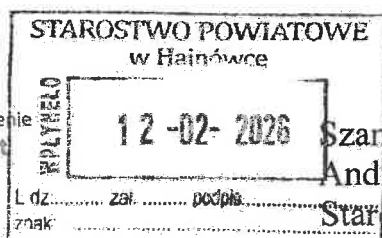


**OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE
PRZYJAZNY TRANSPORT**
17-240 Czeremcha ul. 1 Maja 78
Regon 052211883 KRS 0000167823 NIP 6030000166
www.przyjazny-transport.org
e-mail: stowarzyszenie@przyjazny-transport.org

Lp. 04/26

Czeremcha dn.10.02.2026 r.

Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Przyjazny Transport
17-240 Czeremcha
ul. 1 Maja 78
Regon 052211883



Szanowni Panowie
Andrzej Skiepmo
Starosta
Powiatu Hajnowskiego

BR.0004,2,2026

Jan Korcz
Przewodniczący
Rady Powiatu Hajnowskiego

Panowie Starosto i Przewodniczący

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport zwraca się z wielką prośbą o podjęcie i zintensyfikowanie działań związanych z przekazaniem linii kolejowych: nr 52 na odcinku Nieznany Bór–Białowieża i nr 451 Białowieża–Białowieża Pałac w roku 2026 do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Oba wymienione odcinki linii kolejowej winny być niezwłocznie przekazane celem włączenia do ogólnopolskiej sieci linii kolejowych i być zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są właściwym i odpowiedzialnym gospodarzem zapewniającym poprzez wykwalifikowanych pracowników dostępność i bezpieczeństwo podróżnym na torach kolejowych w całej Polsce.

Szanowni Panowie podlaskie media zwyczajem lat minionych w styczniu br. odtrąbiły „sukces” już, już, już wymienione linie będą przekazane. Z tym przekazywaniem celem włączenia linii kolejowych: nr 52 Nieznany Bór–Białowieża i nr 451 Białowieża–Białowieża Pałac jest coś?!

Kto jest w dalszym ciągu blokującym w zrealizowaniu włączenia linii kolejowych: nr 52 na odcinku Nieznany Bór–Białowieża i nr 451 Białowieża–Białowieża Pałac do ogólnopolskiej sieci PKP PLK S.A.?

Prosimy o aktywne działania i przekazanie informacji dla Stowarzyszenia w powyższej sprawie.

Z wyrazami szacunku

✓ Członkowie i Sympatycy Stowarzyszenia

Załącznik:

1. Uchwała Nr 07/26 Walnego Zgromadzenia Członków Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport.



RPW/3566/2026 P
Data: 2026-02-12

**Uchwała Nr 07/26 Walnego Zgromadzenia Członków
Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport
z dnia 07.02.2026 r. w sprawie przekazania przez Starostwo
Powiatowe w Hajnówce linii kolejowe nr 52 Nieznany Bór –
Białowieża i nr 451 Białowieża – Białowieża Pałac.**

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 6 ust 2 pkt 1 i 2 O mniejszościach narodowych i etnicznych oraz o języku regionalnym z dnia 6 stycznia 2005 r. (Dz.u. Nr 17 poz. 141 z póź.zm.),

Na podstawie art.11 ust. 1 Prawo o Stowarzyszeniach z dnia 7 kwietnia 1989 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 2261),

Na podstawie art.8 4st. 1 i 6 Statutu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przyjazny Transport uchwała co następuje:

§ 1

Zwracamy się z prośbą o przekazanie linii kolejowej nr 52 Nieznany Bór – Białowieża i nr 451 Białowieża – Białowieża Pałac do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. celem włączenia wymienionych linii kolejowych do ogólnopolskiej sieci.

§ 2

Wymienione linie kolejowe po przekazaniu i włączeniu ich do ogólnopolskiej sieci linii kolejowych PKP PLK S.A. poprawiłyby dostępność komunikacyjną tego obszaru dla mieszkańców, osób przyjeżdżających z obszaru Polski, Unii Europejskiej.

§ 3

Ułatwiło by to mieszkańcom i przyjezdnym podróżnym przemieszczanie się w tej części Powiatu Hajnowskiego.

§ 4.

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

§5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)...

Protokolant Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

*Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 07/26 Walnego Zgromadzenia Członków Ogólnopolskiego
Stowarzyszenia Przyjazny Transport podjętej dnia 07.02.2026 r.*

U Z A S A D N I E N I E

*„KOLEJĄ – szybciej, bezpieczniej, wygodniej, taniej
Przyjaźnie dla środowiska”.*

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport

Przejęcie i włączenie linii kolejowych: nr 52 Nieznany Bór – Białowieża, nr 451 Białowieża – Białowieża Pałac przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uporządkowałoby przemieszczanie się po obszarze Puszczy Białowieskiej ludzi przyjezdnych i mieszkańców.

Dla osób przyjeżdżających podróż pociągiem byłaby:

- bezpieczniejsza niż podróż samochodem (jakość dróg w tej części Polski),
- byłaby krótszy czas podróży,
- tańszy koszt przejazdów,
- zmniejszyłyby się zanieczyszczenia terenów Puszczy Białowieskiej:
 - a) powietrza spalinami samochodowymi,
 - b) gleby i wód metalami ciężkimi, substancjami ropopochodnymi, chemikaliami.

Przewodniczący Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

Protokolant Walnego Zgromadzenia Członków
(imię i nazwisko – podpis)

