

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
17-200 Hajnówka, ul. Żina 1
tel. 85 682 27 18

OA.152.5.2026

WPLYNĘŁO	STAROSTWO POWIATOWE w Hajnówce	
	2026 -08- 24	
L.dz.	zał.	podpis
znak: BR.0004.22.2026		

Hajnówka, 24 sierpnia 2026 r.



RPW/14393/2026 P
Data:2026-08-24

Przewodniczący

Rady Powiatu Hajnowskiego

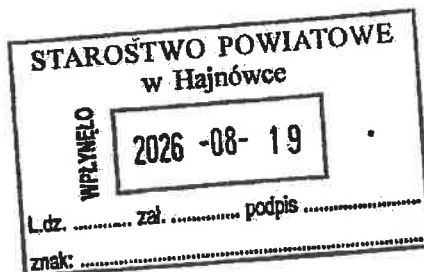
Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. – Ustawy o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz.870) przekazuje się według właściwości Przewodniczącemu Rady Powiatu Hajnowskiego petycję z dnia 17 sierpnia 2026 r. (data wpływu do organu 19 sierpnia 2026 r.) w przedmiocie planowanego remontu nawierzchni brukowej drogi powiatowej nr 1666B o długości około 200 m.

Uzasadnienie

W dniu 19 sierpnia 2026 r. do tut. Starostwa Powiatowego wpłynęła petycja (stanowisko) Mieszkańców wsi Długi Bród w przedmiocie planowanego remontu nawierzchni brukowej drogi powiatowej nr 1666B o długości około 200 m.

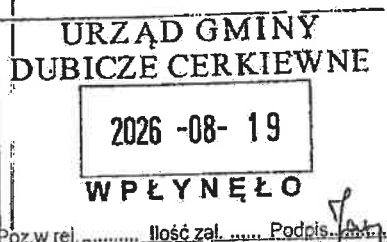
Jako adresata w petycji wskazano Starostę Powiatu Hajnowskiego, natomiast przedmiot petycji nie obejmuje swoim zakresem zadań należących do Starosty Powiatu Hajnowskiego. W związku z tym, Starosta Hajnowski nie jest właściwy do rozpatrzenia przedmiotowej petycji i przekazuje ją według kompetencji do organu właściwego.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.



Długi Bród, dnia 17 sierpnia 2026 r.

Mieszkańcy wsi Długi Bród



Starosta Powiatu Hajnowskiego

Wójt Gminy Dubicze Cerkiewne

STANOWISKO MIESZKAŃCÓW WSI DŁUGI BRÓD

w sprawie planowanego remontu nawierzchni brukowej

drogi powiatowej nr 1666B o długości około 200m.

My, niżej podpisani mieszkańcy wsi Długi Bród, pragniemy przedstawić odmienne stanowisko wobec petycji dotyczącej naprawy nawierzchni brukowej drogi powiatowej przebiegającej przez naszą miejscowość.

Szanujemy stanowisko mieszkańców, którzy opowiadają się za zachowaniem i naprawą istniejącego bruku. Jednocześnie chcemy podkreślić, że nie wszyscy mieszkańcy wsi popierają przeznaczenie środków publicznych na remont tej nawierzchni. Część mieszkańców uważa, że znacznie lepszym, bardziej funkcjonalnym i przyszłościowym rozwiązaniem byłoby wykonanie na tym odcinku równej nawierzchni asfaltowej, z jednoczesnym właściwym rozwiązaniem kwestii odwodnienia drogi i posesji.

Naszym celem nie jest sprzeciw wobec poprawy stanu drogi – przeciwnie, również zależy nam na jej remoncie. Różnica dotyczy przede wszystkim sposobu wykonania remontu oraz rodzaju docelowej nawierzchni.

Uważamy, że wykonanie nawierzchni asfaltowej przyniosłoby mieszkańcom następujące korzyści:

1. **Znaczne ograniczenie hałasu komunikacyjnego.** Przejazd samochodów po nierównym bruku, szczególnie pojazdów dostawczych, ciężarowych i maszyn rolniczych, powoduje hałas oraz drgania odczuwalne przez osoby mieszkające bezpośrednio przy drodze. Równa nawierzchnia asfaltowa byłaby zdecydowanie cichsza.
2. **Poprawę bezpieczeństwa dzieci i rowerzystów.** Równa nawierzchnia pozwoliłaby dzieciom, młodzieży i dorosłym na bezpieczniejsze poruszanie się rowerami. Obecny bruk, zwłaszcza

w miejscach nierównych, zapadniętych lub mokrych, nie zapewnia odpowiedniego komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

3. **Poprawę bezpieczeństwa pieszych.** Dotyczy to szczególnie dzieci, osób starszych oraz osób mających trudności z poruszaniem się. Równa nawierzchnia ogranicza ryzyko potknięć i upadków.
4. **Rozwiązanie problemu zastoju wody oraz zalewania wjazdów na posesje.** Kompleksowa modernizacja powinna obejmować odpowiednie wyprofilowanie drogi i skuteczne odprowadzenie wody opadowej. Samo ponowne ułożenie istniejącego bruku może nie rozwiązać tego problemu.
5. **Większy komfort codziennego użytkowania drogi.** Równa nawierzchnia byłaby wygodniejsza dla mieszkańców, kierowców, rowerzystów i pieszych.
6. **Drgania powodujące uszkodzenie pojazdów.** W przypadku nawierzchni brukowej drgania przyczyniają się do szybszego zużywania się części zawieszenia w pojazdach mechanicznych.
7. **Łatwiejsze zimowe utrzymanie drogi.** Równa nawierzchnia asfaltowa jest łatwiejsza do odśnieżania i oczyszczania, a jej użytkowanie zimą jest bardziej komfortowe.
8. **Możliwość wykonania inwestycji w sposób kompleksowy.** Zamiast ponoszenia kosztów na przekładanie starego bruku warto rozważyć rozwiązanie ograniczające ryzyko ponownego przemieszczania się elementów nawierzchni, powstawania zagłębień i nierówności.
9. **Racjonalne gospodarowanie środkami publicznymi.** Jeżeli remont nawierzchni brukowej nie będzie wykonany kompleksowo, wraz z odpowiednim przygotowaniem podbudowy i odwodnienia, istnieje ryzyko konieczności kolejnych napraw. Przed wydaniem środków publicznych zasadne jest porównanie kosztów i trwałości obu rozwiązań.
10. **Dostosowanie drogi do współczesnego sposobu jej użytkowania.** Z drogi korzystają samochody osobowe, większe pojazdy, maszyny rolnicze, rowerzyści oraz piesi. Droga powinna przede wszystkim zapewniać mieszkańcom bezpieczeństwo i komfort.

Rozumiemy argument dotyczący historycznego charakteru brukowanej drogi i sami dostrzegamy jej wartość, jako elementu krajobrazu miejscowości. Należy jednak zauważyć, że wykonanie asfaltowej nawierzchni na wskazanym odcinku nie oznacza całkowitego zniknięcia historycznego bruku z Długoego Brodu. Bruk nadal pozostanie w drugiej części miejscowości, dzięki czemu charakterystyczny element historii i krajobrazu wsi zostanie zachowany.

Uważamy również, że wartość historyczna nawierzchni nie powinna automatycznie przeważać nad bezpieczeństwem, ciszą, komfortem mieszkańców oraz racjonalnością ekonomiczną inwestycji.

Zwracamy uwagę, że złożenie petycji popierającej naprawę bruku z dnia 10 sierpnia 2026r. wskazuje na stanowisko części mieszkańców, jednak nie powinno być interpretowane, jako

jednomyślne stanowisko całej społeczności Długiego Brodu. Istnieje również grupa mieszkańców, która opowiada się za innym rozwiązaniem i chciałaby, aby jej głos został uwzględniony przed podjęciem ostatecznej decyzji.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o:

1. Wstrzymanie ostatecznej decyzji dotyczącej sposobu remontu do czasu rozpatrzenia stanowisk obu grup mieszkańców;
2. Przeanalizowanie możliwości wykonania równej nawierzchni asfaltowej na przedmiotowym odcinku drogi;
3. Porównanie kosztów remontu bruku z kosztami wykonania nawierzchni asfaltowej, z uwzględnieniem późniejszych kosztów utrzymania i napraw;
4. Uwzględnienie przy planowaniu inwestycji skutecznego odwodnienia drogi, tak aby ograniczyć problem gromadzenia się wody i zalewania wjazdów na posesje;
5. Przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami przed podjęciem ostatecznej decyzji dotyczącej rodzaju nawierzchni;
6. Przedstawienie mieszkańcom zakresu planowanych prac, przewidywanych kosztów oraz technologii, w jakiej miałyby zostać wykonana ewentualna naprawa bruku.

Podkreślamy, że nasze stanowisko nie jest sprzeciwem wobec remontu drogi. Zależy nam na jej poprawie, jednak uważamy, że skoro mają zostać przeznaczone na ten cel środki publiczne, warto wybrać rozwiązanie, które zapewni mieszkańcom możliwie największe bezpieczeństwo, komfort i trwałość na wiele lat.

Chcemy, aby Długi Bród zachował swój charakter, ale jednocześnie był miejscowością przyjazną do codziennego życia – cichą, bezpieczną i posiadającą równą drogę, po której dzieci mogą bezpiecznie jeździć rowerami, mieszkańcy swobodnie się poruszać, a intensywne opady nie powodują zalewania wjazdów na posesje.

Prosimy zatem o potraktowanie naszego stanowiska jako głosu części mieszkańców Długiego Brodu i uwzględnienie go przy podejmowaniu decyzji dotyczącej przyszłości przedmiotowego odcinka drogi.

Z wyrazami szacunku

Mieszkańcy wsi Długi Bród opowiadający się za wykonaniem nawierzchni asfaltowej

Załączniki:

1. Lista podpisów mieszkańców popierających niniejsze stanowisko i wykonanie nawierzchni asfaltowej.